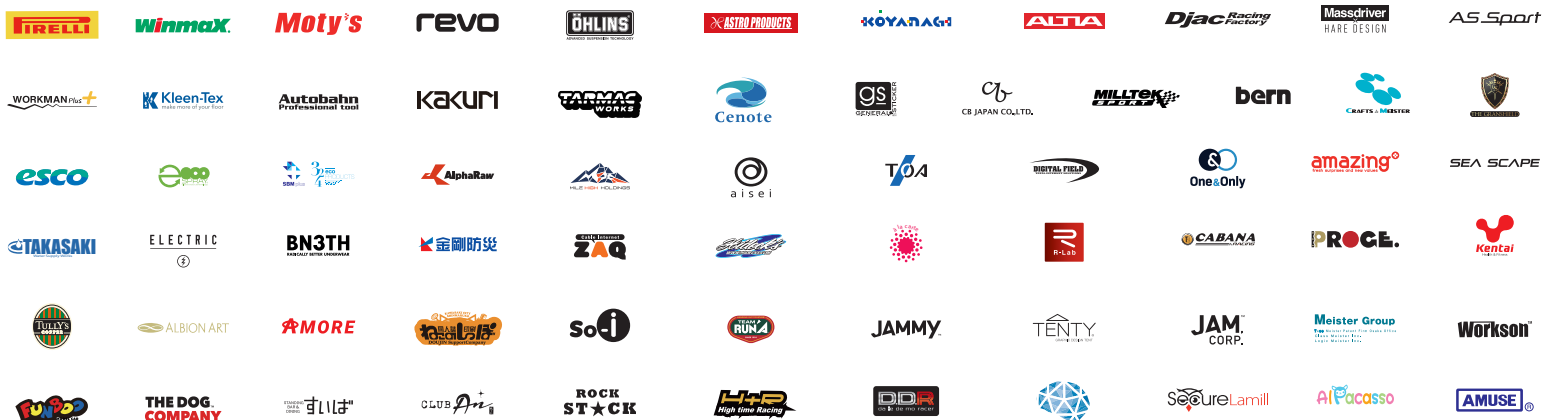




Super Taikyu Series 2020 Round 2

SUGO Super Taikyu 3Hours Race

RACE REPORT



Audi

Team AS Sport

ピレリスーパー耐久シリーズ 2020 第2戦 SUGO スーパー耐久 3 時間レース

2020/10/10-11

スポーツランド SUGO (1 周 3.737km)

Audi Team AS Sport

#505 A.T.FIELD Audi R8 LMS GT4(ST-Z)

予選 : 荒天の為中止

決勝レース : ST-Z クラス 8 位完走



「SUGO スーパー耐久 3 時間レース」が 10 月 10 日～ 11 日に宮城県スポーツランド SUGO にて開催されました。土曜日の予選は雨脚が強くなった影響で中止になるなど、開幕戦に続き週末を通して悪天候の中でのレースに。決勝レースは一時的に雨が収まる中スタートが切られ、#505 A.T.FIELD Audi R8 LMS GT4 はスタートでポジションを上げたものの、マシンバランスとレースペースに悩まされてしまいジワジワと後退。その後雨脚が強くなりコースは荒れたコンディションになり、終盤巻き返しを見せるが惜しくも 8 位でチェッカーを受ける。厳しい結果ながらも次に繋がる貴重なレースとなりました。

Audi Team AS Sport

[予選レポート]

10月10日(土)サーキットには朝から冷たい雨が降り続け、予選を前にしたフリー走行ではコースは完全にヘビーウェットに。

まずは西村選手がステアリングを握り、周回を重ねてマシンの各所をチェック。その後岡本選手が乗り込み、この後の予選に向けてコースコンディションを確かめながら慣熟を進めていく。8周を周回しセッションを終えた。

チームは予選に向けて万全の準備を進めるが、雨脚はますます強くなり、コース上に川が出来る程の雨量に加えて視界もかなり悪くなってきてしまう。

その後レースコントロールより通達が届き、予選はキャンセルに。

決勝のスターティンググリッドは開幕戦富士の結果から決められることになった。

空いた時間を活用しチームは決勝レースの戦略を練り準備を整えた。



Audi Team AS Sport



[決勝レポート]

10月11日(日)決勝日も朝から雨が降り続けるSUGO。レース直前のウォームアップ走行では田ヶ原選手が乗り込み周回を重ねるが、この路面コンディションとマシンがマッチしないとフィードバックがあり、チームは限られた時間で改善を試みた。

その後雨は一時的に収まり、午後1時に決勝レースがスタート。スタートドライバーを務める田ヶ原選手はオープニングラップでオーバーテイクに成功し、前を目指す展開に。しかし路面が乾いていくにつれて、マシンバランスが悪くなり始め、徐々にポジションを落としていってしまう。我慢の展開となってしまったが、コンスタントにラップを刻んでいく。そしてロングスティントの50LAPを終えてピットイン。岡本選手にドライバー交代と給油を終えてコースに復帰した。しかしこのピット作業中にトラブルが発生し、作業違反との裁定を受け、ドライブスルーペナルティを課されてしまう。雨が再び降り始めコースコンディションが悪化していく中、岡本選手もコンスタントにラップを刻んでいく。そして途中ドライブスルーペナルティを消化、残念ながらこの時点で今回のレースの勝負権は失ってしまう。気持ちを入れ替え岡本選手はブッシュをして、西村選手にドライバー交代。タイヤ交換と給油を無事に終えてコースに復帰していく。

西村選手もコンディションに苦むが、徐々にタイムを上げていく事に成功する。終盤では前方のマシンよりも1周1秒以上早いペースで追い上げを図り、チームも期待を寄せる。しかし惜しくも時間が足りず…。ST-Zクラス8番手にてチェッカーを受ける。

今回も Audi R8 LMS GT4 の本来の速さを発揮することが出来ずに我慢のレース展開となってしまったが、完走する事によって得たデータ量は大きく、ポジティブな要素も多数見受けられた。次回のレースでの表彰台獲得に向けて Audi Team AS Sport 一丸となり準備を進める。



[チーム監督コメント] 澤田栄宏

開幕に続き菅生ラウンドも雨のレースとなりました。今回も BOP に苦しみチームにとっては厳しいレースとなりましたが、これまでの経験を糧に次戦に備えたいと思います。コロナ禍でまだまだこれまで通りのレースといきませんが応援頂いているファンの皆様、スポンサーの皆様、そしてチーム関係者の皆様引き続き応援宜しくお願いします。



[A ドライバーコメント] 西村元希

悪天候の中、応援しに来て頂きました皆様、本当に有難う御座います。開幕戦の富士から、セッティングを見直し、マシンの特性もだいぶ見えて、今回のレースは期待をしてましたが、決勝レースがレインコンディションになり、テスト走行が少ししか出来ていなかったのが不安は有りましたが、出来る限りプッシュして走れたので、今後の自信に繋がりました。マシン特性も理解出来てきたと思うので、次戦に繋がるレースになったと思います。今後とも応援よろしくをお願いします。



[B ドライバーコメント] 岡本武之

今回は雨で予選が中止となり決勝も雨となりました。ドライもですが特にウェットは走り込みが足りず、チームに貢献できたとは言えない内容でしたが、車の特性に合った乗り方が出来ていない等の課題も見えてきたので、今後良い結果が出せるように頑張ります。



[C ドライバーコメント] 田ヶ原章蔵

今回は前回富士 24 時間レースの結果を踏まえ、チームとしてしっかり BOP に合わせた方向性を協議して望みました。結果はまだまだでしたが、確かな前進はありました。今期はまずこのコロナ禍の中なのに、レースに参戦させて頂いてるだけでも幸せですし、本当に沢山の皆さんにサポートを頂けて感謝の気持ち一杯です。次戦以降もチーム一丸でトライして行きます！我々は新規チームです！チャレンジが全てです。引き続きの皆さんの応援宜しくお願い申し上げます！

